

Osobitné podmienky oprávnenosti výdavkov

Tento dokument bližšie určuje podmienky oprávnenosti výdavkov definované v **Príručke k oprávnenosti výdavkov pre programové obdobie 2021- 2027** ([ďalej aj „Príručka k oprávnenosti výdavkov“](#)), ktorú vydáva RO P SK a zverejňuje na svojej stránke <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-specificke-pre-program-slovensko/>, a to v nadväznosti na charakter projektov predkladaných v rámci Výzvy na predkladanie ŽoNFP s kódom **PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR**.

Tento dokument definuje najmä limity, ktoré sa vzťahujú na oprávnené výdavky najčastejšie vyskytujúce sa v rámci projektov predkladaných na základe predmetnej výzvy. Oprávnenosť špecifických výdavkov (ako napr. vyvolané investície, valorizácia, dodatočné výdavky a pod.), ktoré vzniknú počas implementácie projektu budú posudzované v súlade s pravidlami k oprávnenosti výdavkov individuálne s ohľadom na súvis s projektom, ich nevyhnutnosť, predvídateľnosť a pod.

V rámci výzvy sú oprávnené nasledovné typy akcií:

- výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;
- obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);
- výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);
- vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;
- zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;
- predinvestičná a projektová príprava.

V rámci podpory dráhovej MHD sa uvažuje s modernizáciou a rozšírením siete električkových a trolejbusových tratí vrátane obstarania nízkopodlažných vozidiel a v ekonomicky opodstatnených prípadoch, bude snahou posilňovať postavenie dráhovej MHD na úroveň nosného systému prepravy osôb.

V súvislosti s technickým stavom električkovej siete v Košiciach je cieľom modernizovať hlavné mestské radiály vrátane budovania inteligentných križovatiek, funkciou ktorých je zabezpečiť preferenciu vozidiel VOD.

Z dôvodu plánovaného rozširovania infraštruktúry dráhovej MHD vzniknú príslušným dopravným podnikom špecifické nároky na organizáciu prác vozidiel. Podpora bude preto smerovaná na modernizáciu technických základní dráhovej MHD a tých pracovísk dráhovej MHD, ktoré sú zlúčené s autobusovou dopravou.

V oblastiach, v ktorých tvorí nosnú sieť VOD autobusová doprava, bude podporené obstaranie nízkopodlažných ekologických autobusov (ekologické vozidlá v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy) s pohonom na alternatívne palivá spolu s budovaním nabíjacej a plniacej infraštruktúry.

Skupiny oprávnených výdavkov

Vecné vymedzenie výdavkov vychádza z opatrení Ministerstva financií SR, ktorými sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania.

Skupiny oprávnených výdavkov uvedené v číselníku oprávnených výdavkov slúžia na základné rozdelenie výdavkov projektu podľa ich charakteru a vzniku v rámci realizácie aktivít projektu. Skupiny

oprávnených výdavkov sú používané žiadateľom pri vypracovaní ŽoNFP a prijímateľom pri príprave ŽoP.

Žiadateľ vypracováva ŽoNFP tak, aby každý výdavok plánovaný v danom projekte bol jednoznačne a správne zaradený do príslušnej skupiny oprávnených výdavkov.

Pri vyplňaní ŽoNFP, sa podpoložky EKRK neuvádzajú, pri vyplňaní ŽoP štátne rozpočtové organizácie uvádzajú kód ekonomickej klasifikácie. Ostatné subjekty uvádzajú transferovú položku podľa typu prijímateľa. Údaje týkajúce sa kódu ekonomickej klasifikácie a skupiny výdavkov v zmysle zmluvy o poskytnutí NFP / rozhodnutia o schválení ŽoNFP nemusia byť zhodné.

Napriek tomu, že číselník vychádza z účtovnej osnovy, **nekopíruje ju**. Výstupy z účtovníctva jednotlivých účtovných jednotiek - prijímateľov teda **nemusia byť totožné** so zaradením nákladov/výdavkov do tried a skupín tak, ako to určuje tento číselník.

Číselník oprávnených výdavkov s dole uvedenými triedami a skupinami tvorí súčasť ITMS.

V rámci výzvy sú oprávnené nasledovné skupiny oprávnených výdavkov:

Trieda 01 - Dlhodobý nehmotný majetok

- 013 - Softvér

Trieda 02 - Dlhodobý hmotný majetok

- 021 - Stavby^{1,2}
- 022 - Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí
- 023 - Dopravné prostriedky²
- 027 - Pozemky
- 029 - Ostatný dlhodobý hmotný majetok

Trieda 11 - Zásoby

- 112 - Zásoby

Trieda 51 – Služby

- 518 - Ostatné služby

Trieda 52 - Osobné výdavky

- 521 - Mzdové výdavky

¹ Do skupiny 021 - Stavby sa okrem výdavkov definovaných v Príručke k oprávnenosti výdavkov zahŕňajú aj výdavky súvisiace s indexáciou cien (valorizáciou) stavebných prác a výdavky na stavebné práce/dozor/projektovú dokumentáciu (napr. na ekvivalentné riešenia a pod.), ktoré neboli pôvodne zahrnuté v zmluve o dielo/zmluve na poskytnutie služieb ale priamo súvisia s cieľmi a aktivitami projektu a ich uskutočnenie je nevyhnutné na úspešnú realizáciu projektu. Takéto výdavky, ktoré priamo súvisia s cieľmi a aktivitami projektu a ich uskutočnenie je nevyhnutné na úspešnú realizáciu projektu, môžu byť prijímateľovi preplatené maximálne do schválenej výšky oprávnených výdavkov v rámci skupiny 021 – Stavby.

² MD SR odporúča žiadateľom, ktorí realizujú projekty PSK zahrňujúce stavebné práce/dopravné prostriedky, aby do navrhovaného rozpočtu projektu, v rámci skupiny výdavkov 021 – Stavby/023 - Dopravné prostriedky zahrnuli samostatnú položku „Cenové úpravy“, ktorej účelom je indexácia (valorizácia) stavebných prác/tovarov v dôsledku (možného) zvyšovania cenovej úrovne. Ak je teda predmetom projektu viacero samostatných zákaziek na stavebné práce/dodania tovaru, vypočíta sa maximálna hodnota samostatne pre každú zákazku a tieto sumy sa spočítajú do jednej kumulovanej položky rozpočtu „Cenové úpravy“. Predpokladom pre oprávnenosť výdavkov súvisiacich s indexáciou (valorizáciou) je zmluvne (v zmluve o dielo) dohodnutý mechanizmus úpravy v dôsledku zmien cenovej úrovne (valorizačná doložka). Vo všeobecnosti MD SR odporúča pri indexácii zákaziek na stavebné práce/dodanie tovarov v rámci PSK postupovať v zmysle metodického pokynu MD SR č. 19/2022, resp. 27/2022 a MD SR č. 01/2023, resp. 06/2023, ktorých kompletné znenie je uverejnené na webovom sídle MD SR v časti Inštitútu dopravnej politiky: <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/institut-dopravnej-politiky/indexacne-vzorce>

Trieda 90 - Zjednodušené vykazovanie výdavkov a rezerva

- 907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU

Trieda 93 - Rezerva

- 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky³

Delenie výdavkov z pohľadu ich priamej prepojenosti na konkrétne činnosti projektu:

- **Priame výdavky projektu:**

- sú výdavky, ktoré priamo súvisia s implementáciou projektu, pričom možno preukázať ich priame prepojenie s týmto konkrétnym projektom a sú pre realizáciu projektu nevyhnutné. Sú to výdavky, ktoré vznikajú pri realizácii hlavných aktivít projektu. **Súčasťou priamych výdavkov projektu môžu byť:**

- **Priame hlavné výdavky** – výdavky súvisiace s realizáciou nevyhnutných základných stavebno-technických a technologických⁴ častí a funkčných riešení projektov, **vrátane nevyhnutných vyvolaných investícií⁵**.
- **Doplňkové výdavky** – v rámci výzvy môžu byť popri priamych hlavných výdavkov realizované aj doplnkové výdavky. Za oprávnené doplnkové výdavky sú považované iba také, ktoré **bezprostredne súvisia a slúžia cieľom projektu a spĺňajú stanovený limit**, vid' nižšie kap. *Finančné a percentuálne limity pre vybrané typy výdavkov*. Doplnkové výdavky predstavujú **výdavky nad rámec základných stavebno-technických a technologických častí a funkčných prvkov a tvoria primeranú pridanú hodnotu projektov** (resp. aktivít, ktoré sú v rámci výzvy oprávnené). Doplnkové výdavky nemôžu byť realizované samostatne, t.j. musia byť realizované vždy iba vo vzťahu k priamym hlavným výdavkom.

Medzi oprávnené doplnkové výdavky patria:

- výstavba/rekonštrukcia chodníkov pre peších v rozsahu napojenie na existujúcu/plánovanú mestskú sieť chodníkov z priestoru zastávky/terminálu/parkoviska a pod.
- sadové a vegetačné úpravy bezprostredne súvisiace a slúžiace cieľom projektu – plošná úprava a obrobenie terénu, založenie trávnikov, výsadbu stromov a kríkov, zelené strechy atď.
- kamerový systém – výdavky súvisiace s vybudovaním kamerového systému resp. napojenie kamier na už existujúci kamerový systém v prípade, že ich účelom je ochrana investície a zabezpečenie bezpečného fyzického prostredia pre cestujúcich.
- cyklostojany a klieťky na bicykle – výdavky do drobnej cyklistickej infraštruktúry (napr. napojenie na existujúcu/plánovanú cyklocestu, cyklostojany, uzamykateľné prístrešky pre bicykle, prípravné práce na nabíjacie stanice)
- prihlukové bariéry
- verejné osvetlenie – výdavky na verejné osvetlenie súvisiace s doplnkovými výdavkami (napr. osvetlenie chodníka - ak ide o chodník oprávnený v rámci doplnkových výdavkov a pod.)

³ Do skupiny 930 sa zahŕňajú výdavky (stavebné práce/dozor/projektovú dokumentáciu), ktoré nebolo možné predvídať (t.j. spadajú pod §18 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní) a to do výšky limitov stanovených nižšie. Pre tieto výdavky platí, že priamo súvisia s cieľmi a aktivitami projektu a ich uskutočnenie je nevyhnutné na úspešnú realizáciu projektu. Rezervu je možné počas realizácie projektu použiť aj na financovanie výdavkov na indexáciu cien stavebných prác (valorizáciu), ktoré nebolo možné predvídať pred uzavretím zmluvy o poskytnutí NFP, alebo takých, ktorých hodnota prekračuje odhadovanú položku výdavkov na indexáciu cien (valorizáciu) v rámci skupiny 021 - Stavby.

⁴ Nevyhnutné technologické riešenia vo vzťahu k priamym hlavným výdavkom predstavujú časti zabudované a pevne spojené s konštrukciou.

⁵ Investície s priamym vzťahom k projektu, pričom tento majetok alebo službu žiadateľ/prijímateľ/partner nebude používať, ale náklady na obstaranie mu vznikli buď podľa osobitného predpisu, alebo zo zmluvy v súvislosti s obstaraním dlhodobého majetku (napr. nevyhnutné prekládky inžinierskych sietí a pod.)

- fotovoltika - výdavky týkajúce sa fotovoltiky napr. pre osvetlenie zastávok, parkovísk, informačnej tabule pod.; fotovoltika nie je oprávneným výdavkom v prípade ak slúži na nabíjanie elektrických vozidiel
- mobiliár – výdavky súvisiace so štandardnou výbavou terminálov, zastávok a parkovísk ako lavičky, smetné koše a nádoby, inteligentné boxy pre úschovňu batožín, neelektronické informačné prvky slúžiace pre poskytovanie dopravných informácií - v prípade, ak mobiliár netvorí pevnú súčasť konštrukcie napr. konštrukcia prístrešku-zastávky MHD
- výdavky na výstavbu/rekonštrukciu priestorov v rámci budovy stanice, ktoré plánuje žiadateľ prenajímať na komerčné účely za účelom zvýšenia komfortu cestujúcich (napr. bufety, reštaurácie)⁶

Pri zostavovaní rozpočtu projektu odporúčame žiadateľovi pracovať aj s pomocným dokumentom „**Príklady oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR výzvy**“, ktorý poskytovateľ zverejňuje k výzve a ktorý obsahuje najčastejšie vyskytujúce sa typy výdavkov v jednotlivých aktivitách a ich **zatriedenie do oprávnených priamych hlavných, resp. oprávnených doplnkových výdavkov a neoprávnených výdavkov**.

- **Nepriame výdavky projektu:**

- sú výdavky, ktoré slúžia na financovanie **podporných aktivít projektu** (najmä riadenie projektu a zabezpečenie komunikácie - publicity vo vzťahu k verejnosti). Nepriame výdavky sú také výdavky, ktoré nie sú alebo nemôžu byť prepojené priamo na konkrétnu činnosť projektu. Bližšia špecifikácia nepriamych výdavkov je uvedená v **Prílohe č. 1 Príručky** k oprávnenosti výdavkov pre programové obdobie 2021-2027 zverejnenej na <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-cko/>.

Nepriame výdavky projektu týkajúce sa podporných aktivít projektu, pod ktoré spadajú aj všetky činnosti súvisiace s riadením projektu⁷, publicitou a ďalšie činnosti definované Prílohou č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov, budú v rámci tejto výzvy **oprávnené len prostredníctvom paušálnej sadzby** (skupina výdavkov 907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU), a to **v súlade s limitmi** definovanými pre jednotlivé aktivity nižšie v kap. „Finančné a percentuálne limity pre vybrané typy výdavkov“.

Paušálna sadzba je formou **zjednodušeného vykazovania výdavkov (ZVV)**, v rámci ktorého sa **nepreukazujú skutočne vynaložené výdavky projektu**. Podrobnejšie informácie k výdavkom financovaných prostredníctvom ZVV **pozri v Príručke k oprávnenosti výdavkov**⁸, kap. **Osobitné ustanovenia k zjednodušenému vykazovaniu výdavkov**.

Použitím ZVV v projekte **nie sú dotknuté povinnosti žiadateľa/prijímateľa vyplývajúce z osobitných predpisov** a žiadateľ/prijímateľ je naďalej povinný vo vzťahu k výdavkom spadajúcim pod ZVV:

- obstarávať tovary, služby a stavebné práce v súlade s ustanoveniami platného zákona o VO,
- viesť účtovnú evidenciu v súlade s ustanoveniami zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov,
- rešpektovať ustanovenia zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy,
- dodržiavať ďalšie relevantné uplatniteľné predpisy.

Oprávnenosť/neoprávnenosť DPH

V zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov: „Daň z pridanej hodnoty (ďalej aj „DPH“) je neoprávneným výdavkom **okrem prípadov, kedy nie je možné nárokovať jej odpočet podľa platnej legislatívy SR**.

⁶ Spolu za priestory generujúce príjem je žiadateľ oprávnený využiť max. 20% plochy/kapacity priestoru alebo časovej kapacity "

⁷ Činnosti súvisiace s odborným dohľadom nad realizáciou hlavných aktivít projektu (ako napr. odborný garant aktivity) nie sú považované za riadenie projektu a nepriamy výdavok. Takéto činnosti je možné považovať za výkon hlavných aktivít projektu.

⁸ zverejnenej na <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-cko/>

DPH nie je oprávneným výdavkom v prípade, že prijímateľ má nárok na jej odpočet na vstupe. Nárok na odpočet je vymedzený zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Oprávnená DPH sa vzťahuje len k plneniam, ktoré sú považované za oprávnené. V prípade, ak je výdavok oprávnený iba čiastočne, DPH vzťahujúca sa k tomuto výdavku je oprávneným výdavkom v rovnakom pomere.“

Finančné a percentuálne limity pre vybrané typy výdavkov

Limity na doplnkové výdavky

Doplnkové výdavky sú ohraničené limitmi vypočítanými z priamych hlavných výdavkov (obsahujúcich aj prípadné výdavky na nevyhnutné vyvolané investície) a sú oprávnené max. do výšky nasledovných limitov:

Výška výdavkov na priame hlavné aktivity	Limit na doplnkové výdavky (%)
<ul style="list-style-type: none"> V prípade projektov, ktorých výška výdavkov na priame hlavné aktivity projektu je max. 1 mil. EUR 	<p>max. 20 % z celkových priamych hlavných oprávnených výdavkov projektu</p>
<ul style="list-style-type: none"> V prípade projektov, ktorých výška výdavkov na priame hlavné aktivity projektu je viac ako 1 mil. EUR 	<p>max. 10 % z celkových priamych hlavných oprávnených výdavkov projektu</p>

Limity na nepriame výdavky

Nepriame výdavky projektu týkajúce sa podporných aktivít projektu, pod ktoré spadajú aj všetky činnosti súvisiace s riadením projektu⁹, publicitou a ďalšie činnosti definované Prílohou č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov, budú oprávnené len prostredníctvom **paušálnej** nasledovne:

Typ oprávnenej akcie	Výška Paušálnej sadzby na nepriame výdavky (%)
<ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchranných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD 	<p>5 % z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu¹⁰</p>
<ul style="list-style-type: none"> obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú 	<p>3 % z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu</p>

⁹ Činnosti súvisiace s odborným dohľadom nad realizáciou hlavných aktivít projektu (ako napr. odborný garant aktivity) nie sú považované za riadenie projektu a nepriamy výdavok. Takéto činnosti je možné považovať za výkon hlavných aktivít projektu.

¹⁰ Priame oprávnené výdavky zahŕňajú **priame hlavné výdavky (vrátane vyvolaných investícií) a doplnkové výdavky**; V prípade, že sa v rámci projektu budú realizovať viaceré aktivity, na ktoré sa vzťahujú rozdielne limity paušálnej sadzby na nepriame výdavky, žiadateľ zostaví rozpočet tak, že na priame oprávnené výdavky jednotlivých aktivít uplatní príslušnú paušálnu sadzbu pre tú konkrétnu aktivitu.

dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)	
<ul style="list-style-type: none"> zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; predinvestičná a projektová príprava 	<p>7 %</p> <p>z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu</p>

Nehnuteľnosti

Oprávnený výdavok	Percentuálny / finančný limit	Poznámka
Nákup pozemkov vrátane nákladov na zriadenie vecných bremien k pozemkom a nájom pozemkov a budov v prospech tretej osoby a náhrada za výkup pozemkov	<p>max. 10 % z celkových oprávnených výdavkov projektu</p> <p>max. 15 % z celkových oprávnených výdavkov projektu v prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy;</p> <p>max. do výšky 1,2 násobku ceny zistenej znaleckým posudkom (platí len v prípade § 6 odsek 1 zákona č. 669/2007 Z. z., pričom zároveň platí, že v prípade kombinácie nákupu pozemkov a stavieb musí byť dodržaný kumulatívny percentuálny limit vo výške 10 %/ 15 % z celkových oprávnených výdavkov projektu)</p>	<p>Percentuálny limit na nákup nehnuteľností (kumulatívne za pozemky a stavby v rámci jednej ŽoNFP/projektu) predstavuje max. 10 % resp. 15 %¹¹ z celkových oprávnených výdavkov projektu</p>
Nákup stavieb	<p>max. 10 % celkových oprávnených výdavkov projektu;</p> <p>max. 15 % z celkových oprávnených výdavkov projektu v prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy;</p> <p>max. do výšky 1,2 násobku ceny zistenej znaleckým posudkom (platí len v prípade § 6 odsek 1 zákona č. 669/2007 Z. z., pričom zároveň platí, že v prípade kombinácie nákupu pozemkov a stavieb musí byť dodržaný kumulatívny percentuálny limit vo výške 10 %/ 15 % z celkových oprávnených výdavkov projektu)</p>	

¹¹ v prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy

Rezerva na nepredvídané výdavky

Oprávnený výdavok	Finančný / percentuálny limit	Poznámka
Dodatočné výdavky na stavebné práce	max. 10 % celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce (bez započítanej rezervy)	Celková výška rezervy na nepredvídané výdavky nesmie prekročiť 10 % z celkových oprávnených výdavkov na hlavné aktivity projektu (bez započítanej rezervy) . Použitý postup musí byť v súlade so smernicou EP a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní. Limit dodatočných výdavkov sa vzťahuje k zmluvnej cene jednej zmluvy s dodávateľom stavebných prác /poskytovateľom služieb.
Dodatočné výdavky na poskytnutie služieb stavebného dozoru	max. 10 % celkových oprávnených výdavkov projektu na poskytnutie služieb stavebného dozoru (bez započítanej rezervy)	
Dodatočné výdavky na prípravnú a projektovú dokumentáciu	max. 10 % celkových oprávnených výdavkov projektu na vypracovanie prípravnej a projektovej dokumentácie (bez započítanej rezervy)	

Limity na výdavky na stavebný dozor

Hodnota oprávnených výdavkov na stavebné práce v EUR bez DPH (v EUR)		Percentuálny limit OV na stavebný dozor (z objemu OV na stavebné práce)
od	do	
0,00	30 000 000,00	max. 3,50 %
30 000 000,01	100 000 000,00	max. 3,00 %
100 000 000,01	a viac	max. 2,50 %
Pracovná pozícia	Hodinová hrubá odmena ¹² (v EUR)	Mesačná hrubá mzda¹³ (v EUR)
Stavebný dozor (interný)	14,00	2 500

¹² Limit platí pre osobu, ktorá pracuje na projekte na pozícii interného stavebného dozora **na základe dohody o práci vykonávanej mimo pracovného pomeru**. Oprávneným výdavkom je **cena práce**, t.j. hrubá hodinová odmena, ohraničená uvedeným finančným limitom, a jej zodpovedajúce (do tejto sumy nezapočítané) zákonné odvody zamestnávateľa. Za hodinu sa považuje 60 minút.

¹³ Limit platí pre osobu, ktorá pracuje na projekte na pozícii interného stavebného dozora **na základe pracovného pomeru / štátnozamestnaneckého pomeru**. Oprávneným výdavkom je **cena práce**, t.j. hrubá mesačná mzda, ohraničená uvedeným finančným limitom, a jej zodpovedajúce (do tejto sumy nezapočítané) zákonné odvody zamestnávateľa.

Neoprávnené výdavky

Príklady vybraných neoprávnených výdavkov¹⁴:

- výdavky bez priameho vzťahu k projektu;
- výdavky, ktoré vznikli pred počiatčným dátumom oprávnenosti výdavkov t.j. pred 1.1.2021;
- výdavky, ktoré vznikli po 31.12.2030;
- úroky z dlžných súm okrem grantov poskytnutých vo forme úrokových dotácií alebo dotácií záručných poplatkov;
- výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií (v prípade, že nejde o nevyhnutnú vyvolanú investíciu);
- nabíjacia infraštruktúra nesúvisiaca s nákupom vozidiel VOD;
- plniaca infraštruktúra pre vozidlá s pohonom na CNG/biometán alebo biopalivo
- výdavky uvedené v čl.7 Nariadenia EP a Rady 2021/1058, teda aj investície súvisiace s výrobou, spracovaním, dopravou, distribúciou, skladovaním alebo spaľovaním fosílného paliva okrem výnimiek uvedených v danom nariadení. Nákup strojov, prístrojov a zariadení spaľujúcich fosílnu palivá je oprávnený len v prípade, ak pre uvedené stroje, prístroje a zariadenia neexistuje žiadna životaschopná alternatívna technológia, alebo ich možno považovať za vozidlá navrhnuté, skonštruované alebo prispôbené na používanie civilnou ochranou a hasičskými zbormi.
- kúpa nezastavaného a zastavaného pozemku vo výške presahujúcej 10 % celkových oprávnených výdavkov na príslušný projekt. V prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy, sa toto obmedzenie zvyšuje na 15 %;
- DPH okrem prípadov, kedy nie je možné nárokovať jej odpočet podľa platnej legislatívy SR;
- výdavky, ktoré nespĺňajú zásady hospodárnosti¹⁵, efektívnosti¹⁶, účelnosti¹⁷ a účinnosti¹⁸;
- pravidelné obnovovacie investície súvisiace s výmenou strojov, prístrojov, zariadení;
- režijné výdavky, ktoré sa týkajú všeobecnej prevádzky žiadateľa bez väzby na projekt,
- interiérové vybavenie objektov (napr. nábytok, podlahoviny, koberce);
- poplatky (správne, colné, bankové a pod.) s výnimkou správnych poplatkov spojených s národným a medzinárodným získaním (prihlásením), registráciou, schválením a ochranou (udržiavaním) práv duševného vlastníctva;
- kurzové straty;
- dlhy a poplatky s nimi spojené, dlžné úroky, sankčné poplatky, pokuty a penále, prípadne ďalšie sankčné výdavky, či už dohodnuté v zmluvách alebo vzniknuté z iných príčin;
- výdavky vzniknuté počas pozastavenia realizácie hlavnej aktivity projektu;
- cestovné náhrady, ktoré nie sú uvedené medzi oprávnenými výdavkami;
- náklady na prípravu pracovníkov v súvislosti s prevádzkou strojov, prístrojov, zariadení;
- výdavky, ktoré nie sú v súlade s dokumentami, ktoré boli súčasťou notifikácie štátnej pomoci v znení prípadných zmien.

¹⁴ Uvedené neoprávnené výdavky **nepredstavujú kompletný zoznam**. Poskytovateľ nemôže vzhľadom na rozmanitosť činností realizovaných v rámci predmetnej výzvy identifikovať všetky neoprávnené výdavky, ktoré môžu v súvislosti s realizáciou projektu vzniknúť. V prípade zmien v štruktúre oprávnených výdavkov projektu požadovaných prijímateľom po nadobudnutí účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP, poskytovateľ posúdi oprávnenosť takýchto zmien a výdavkov individuálne, a to vzhľadom na ciele a charakter projektu, t.j. určí, do akej miery sú zmenené výdavky nevyhnutné pre naplnenie daných cieľov a realizáciu hlavnej aktivity projektu.

¹⁵ Vynaloženie verejných financií na vykonanie činnosti alebo obstaranie tovarov, prác a služieb v správnom čase, vo vhodnom množstve a kvalite za najlepšiu cenu.

¹⁶ Najvýhodnejší vzájomný pomer medzi použitými verejnými financiami a dosiahnutými výsledkami.

¹⁷ Vzťah medzi určeným účelom použitia verejných financií a skutočným účelom ich použitia.

¹⁸ Plnenie určených cieľov a dosahovanie plánovaných výsledkov vzhľadom na použité verejné financie.

Zoznam skratiek:

DV	Dodatočné výdavky
EKRK	Ekonomická klasifikácia rozpočtovej klasifikácie
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
NFP	Nenávratný finančný príspevok
VO	Verejné obstarávanie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ŽoP	Žiadosť o platbu